



### **ANEXO III**

## **RELATÓRIO TÉCNICO DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

- I Etapa 14, 15 e 16/04 - Castro Alves;
- II Etapa 08 e 09/07 - Feira de Santana;
- III Etapa 04 e 05/08 Castro Alves;
- IV Etapa 18, 19 e 20/08 – Jaguarari;
- V Etapa 06, 07 e 08/10 – Jacobina;
- VI Etapa 11 e 12/11 – Itaberaba;
- VII Etapa 02/ e 03/12/2023 – Castro Alves

**ÓRGÃO OU ENTIDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA:** Superintendência dos  
Desportos do Estado da Bahia

**ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL: FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO  
DA BAHIA - FAB**

**INSTRUMENTO DA PARCERIA: TERMO DE FOMENTO Nº 17/2023**

**EVENTO: CAMPEONATO BAIANO FBM 2023**

**PROCESSO SEI Nº 069.1486.2023.000.4349-13**

**GESTOR DA PARCERIA**

**SINVAL VIEIRA**



## Sumário

1.	Introdução	X
2.	Informações da Parceria	X
3.	Dados da Organização da Sociedade Civil - OSC	X
4.	Perfil da Atividade ou Projeto	X
5.	Resultados das Técnicas Utilizadas no Monitoramento e Avaliação	X
6.	Cumprimento de Cláusulas da Parceria	X
7.	Cumprimento da Contrapartida	X
8.	Transparência	X
9.	Notificações dos Órgãos de Controle	X
10.	Manifestação da Ouvidoria Geral do Estado	X
11.	Aplicação de Glosas	X
12.	Encerramento da Parceria	X
13.	Acompanhamento de Ações de Melhoria	X
14.	Recomendações	X
15.	Conclusão	X
16.	Anexo	X



## 1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório, referente ao período de 14 de abril à 03 de dezembro de 2023 têm como objetivo apresentar a avaliação do cumprimento do objeto da parceria na execução das atividades pactuadas no termo de fomento nº. 17/2023, celebrado entre a **Federação Baiana de Motocross - FBM** e esta Superintendência dos Desportos do Estado da Bahia- SUDESB.

O responsável pelo monitoramento, avaliação e análise da prestação de contas da parceria é o (a) servidor (a) Sinval Vieira designado (a) para desempenhar a função de Gestor da Parceria, através da Portaria nº 82/2019.

A Comissão de Monitoramento e Avaliação designada conforme Portaria nº. 142/2021, publicada no DOE de 19/11/2021, composta pelos seguintes membros, sendo o primeiro, o seu presidente: Susi Crystiane Santiago Docio – matrícula nº 69.446078-5, Maria Amélia Ramon Britto, matrícula nº 69.279.271-2, Larissa Oliveira Souza Simões, matrícula nº 69.604.641-4, Bernadete de Lourdes Marsicano Araújo, matrícula nº 69.446.630-9 e Ana Cristina Barreto Rehen de Souza - matrícula nº 69446073, sendo o primeiro o seu presidente, é a responsável por monitorar, avaliar as parcerias que lhe forem atribuídas, em seu conjunto, e homologar este Relatório.

## 2. INFORMAÇÕES DA PARCERIA

<b>Instrumento da Parceria:</b>	Termo de fomento nº 17/2023
<b>Objeto da Parceria:</b>	<b>Campeonato Baiano FBM 2023</b>
<b>Vigência:</b>	12/04/2023 a 03/12/2023



Valor Total da Parceria:				
Nº da Parcela	Repasso Previsto		Repasso Realizado	
	Data	Valor	Data	Valor
Parcela Única	12/04/2023	R\$ 191.100,00	17/04/2023	R\$ 191.100,00
<b>TOTAL</b>				R\$ 191.100,00

Alterações da Parceria			
Instrumento	Objeto	Vigência	Valor Total
Publicação DOE em 23/08/2023, processo nº 069.1484.2023.0004133-51	<b>Alteração da cessão de uso</b> IV Etapa será o primeiro Hard Enduro de Santa Teresinha, que ocorrerá nos dias 18, 19 e 20 de agosto de 2023.	12/04/2023 a 03/12/2023	R\$ 191.100,00

### 3. DADOS DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL – OSC

Nome da OSC: Federação Baiana de Motocross - FBM
CNPJ: 01.320.906/0001-56
Representante: Welligton Yuri Aguiar de Andrade dos Santos
Telefone de Contato: (71) 99135-5122
E-mail: fbm@fbm.esp.br/yurideandrade@hotmail.com

### 4. PERFIL DA ATIVIDADE OU PROJETO

Disseminar o esporte de alto rendimento, promovendo o fortalecimento da modalidade do Motocross promovendo o **Campeonato Baiano FBM 2023**, propiciando aos pilotos baianos a oportunidade de um intercâmbio de técnicas,



conhecimentos, competitividades e revelação de novos talentos, valorizando o esporte e a modalidade.

**Programa:** 303 - Desenvolvimento Produtivo

**Compromisso:** 0003 – Promover o esporte e lazer como um vetor de desenvolvimento produtivo, considerando as vocações territoriais.

**Meta:** 0001 – Expandir a participação de atletas baianos em atividades esportivas de Alto Rendimento

## 5. RESULTADOS DAS TÉCNICAS UTILIZADAS NO MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

O monitoramento da execução do Termo de Fomento nº 17/2023, formalizado entre a SUDESB e a **Federação Baiana de Motocross - FBM**, para a promoção **Campeonato Baiano FBM 2023**, realizada em VII etapas no período de I Etapa 14, 15 e 16/04 - Castro Alves; II Etapa 08 e 09/07 - Feira de Santana; III Etapa 04 e 05/08 Castro Alves; IV Etapa 18, 19 e 20/08 – Jaguarari (**a IV etapa** foi o primeiro Hard Enduro transferido para Santa Teresinha, ocorrendo nos dias 18, 19 e 20 de agosto de 2023, de acordo com o processo nº 069.1484.2023.0004133-51, porém nada prejudicou a execução da prova); V Etapa 06, 07 e 08/10 – Jacobina; VI Etapa 11/11 – Itaberaba; VII Etapa 02 e 03/12/2023 – Castro Alves.

A visita técnica foi realizada pelo (a) responsável servidor (a) Maria de Fátima C de Santana; onde foi identificado o regulamento da competição; material de comunicação; súmula; registro fotográfico e toda estrutura para realização do evento em conformidade com o plano de trabalho.

A Federação de Automobilismo da Bahia apresentou o Projeto **Campeonato Baiano FBM 2023**, com o apoio da SUDESB - Superintendência dos Desportos do Estado da Bahia; cujo evento faz parte do calendário anual da entidade na prática de alto rendimento, no período entre 14/04/2023 à 03/12/2023, durante todo evento estiveram presentes um público de aproximadamente 2600 pessoas.



A Etapa I, foi o primeiro Hard Enduro de Castro Alves, que ocorreu nos dias 14, 15 e 16 de abril de 2023, realizada na belíssima cidade de Castro Alves.

A abertura do Campeonato Baiano de Hard Enduro no dia 14/04/2023, foi com a entrega do Kit de piloto e em seguida ocorreu o Briefing Técnico, onde foi passado todos os detalhes da prova. A prova foi composta pelas categorias Ouro, Prata e Bronze; sendo Ouro a categoria mais experiente, que passaram pelas trilhas mais técnicas. A categoria Intermediária também teve trilhas técnicas, porém com pilotos um pouco menos experientes. Já na Categoria Bronze, os pilotos iniciantes fizeram um percurso mais light, dando oportunidade para os atletas menos experientes participarem da prova.

No dia 15/04/23, a disputa foi em um prólogo que é eliminatório, um circuito dentro da cidade, com bastante obstáculo montado, com a interação de 57 (cinquenta e sete) atletas dos municípios de Castro Alves, Santo Antônio de Jesus, Olindina e outros e público estimado de 400 (quatrocentos) expectadores que assistiram os pilotos performarem em uma disputa puramente técnica e profissional. Já no domingo, dia 16/04/23, a partir das 9:00 os primeiros colocados do prólogo, largaram na frente, onde a trilha foi determinada pela organização do evento localizada na Serra da Jibóia, com de altitude de 4.0 e duração de 5:00, onde cada participante usa 02 (dois) GPS durante toda a prova. A marcação foi via bump vencendo o piloto que fiz a trilha completa no menor tempo. A partir das 16:30 houve a solenidade de premiação do 1º ao 3º colocado.

No que se refere a II etapa, o primeiro dia de evento 08/07, iniciou por volta das 19:30, no Hotel Caju de Ouro com a realização do Brifieng, onde foram distribuídos os kits, esclarecimentos quanto a prova e tiradas as dúvidas dos atletas.

No segundo dia de evento 09/07, foi dada a largada da primeira moto por volta das 09:00, no Loteamento de Baé, bairro Asa Branca, com a participação de aproximadamente 70 pilotos oriundos dos município de Castro Alves, São Miguel das Matas, Jacobina, Campo Formoso, Ipirá, Cruz das Almas, Salvador, Esplanada, Barreiras, Maracás, Feira de Santana, Pinhões, Lauro de Freitas, Alagoinhas,



Itaberaba, Barrocas, Olindina, Amargosa, Mairi, Santo Antônio de Jesus, Cafarnaum, Irecê, Camaçari, Ibitita, São Gabriel e Utinga e um público de 300 pessoas.

A prova iniciou com o CROSSTEST, já na saída do parque fechado, com largadas de 2km, 3km - Trilha solta, 2.8km, 1.4km, 2km e 3,9km. Prova única nas categorias E1, E2, EIA, E40, E50 e ENA.

A premiação aconteceu por volta das 17:00, na Casa de Eventos Leo, no loteamento, foram premiados 1º ao 5º colocado e ENA 1º ao 10º.

Foi identificado a execução do objeto conforme plano de trabalho, fomento nº 17/2023.

A III etapa do evento iniciou dia 04/08, por volta das 18:00, no Restaurante Meu Quintal com a realização do Brifieng, onde foram distribuídos os kits e esclarecimentos quanto a prova as dúvidas dos atletas.

No segundo dia de evento 05/08, foi dada a largada da primeira moto pontualmente as 09:00, na Praça da Liberdade, com a participação de aproximadamente 60 pilotos oriundos dos municípios de Castro Alves, Salvador, Jacobina, Cruz das Almas, Barreiras, Ipiaú, Santo Antônio de Jesus, Feira de Santana, Lauro de Freitas, Senhor do Bonfim e de outros estados Sergipe e Petrolina. E um público de 200 pessoas.

Essa prova foi diferenciada com pilotos experientes que seguiram todas as regras, onde venceu o piloto regular que fez o tempo mais próximo do estabelecido pelo organizador nas categorias elite, graduado, over 40, over 45, intermediária, over 50 e novato, com percursos de 54 e 75 km.

A premiação aconteceu por volta das 15:00 com a entrega de troféus personalizados aos pilotos campeões, no mesmo local da largada, onde foi montada toda a estrutura para cerimônia.

No primeiro dia de evento 18/08, a IV etapa iniciou por volta das 20:00, no Restaurante Varanda do Sertão com a realização do Brifieng para o Prólogo, onde foram distribuídas as placas de numeração das motos e foram realizados



esclarecimentos do regulamento e a prova que serviu como reconhecimento e para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial.

No dia 19/08, ocorreu à prova do prólogo, com largada por volta das 14:00, na Praça Ápio Medrado, prova que serviu como reconhecimento e para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial. Nessa disputa por volta das 18:00 foram premiados os três melhores que além de ganhar troféus, conquistaram a preferência na largada oficial.

No segundo dia de evento 20/08, por volta das 08:00 com a entrega dos GPS aos pilotos, sendo dada a largada da primeira moto pontualmente as 09:00, na Praça Ápio Medrado, com a participação de aproximadamente 38 pilotos inscritos oriundos diversas regiões como: Feira de Santana, Cruz das Almas, Lajedo, Amargosa, Santo Antônio de Jesus, Eunápolis, Castro Alves, Ipirá, São Miguel das Matas, Pindobaçu, Barreiras, Itaberaba, Petrolina e etc. O evento atraiu um público de 400 pessoas que abrilhantou ainda mais a competição. Ao final todo piloto que cumprisse o percurso completo ao retornar já recebia a medalha como mérito.

A prova teve o percurso de 40 km. A largada e chegada foi no Prólogo, nas categorias Gold (G), Silver (S), Bronze (B).

A premiação aconteceu por volta das 17:00 com a entrega de troféus personalizados aos pilotos campeões, no mesmo local da largada, onde foi montada toda a estrutura para cerimônia.

A V etapa iniciou no dia 06/10, por volta das 18:00, na praça da Missão, na lanchonete San Diego com a realização do Brifieng, entrega dos kits, onde foram distribuídas as placas de numeração das motos, esclarecimentos aos atletas sobre do regulamento e a prova que serviu como reconhecimento para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial; prova que serviu de etapa final do Campeonato Baiano de Hard Enduro 2023.



No dia 07/10, ocorreu por volta de 13:00 à vistoria obrigatória das motocicletas e as 14:00, ocorreu a largada do prólogo na Praça do Céu, Félix Thomaz, prova que serviu como reconhecimento e para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial. Ao final da disputa por volta das 18:00 foram premiados os três melhores que além de ganhar troféus, conquistaram a preferência na largada oficial.

No terceiro dia de evento 08/10, por volta das 08:00 com a entrega dos GPS aos pilotos, sendo dada a largada da primeira moto pontualmente as 09:00, na Praça do Céu, Félix Thomaz, com a participação de aproximadamente 25 pilotos inscritos oriundos diversas regiões como: Barreiras, Petrolina, Pinhões, São Miguel das Matas, Varzedo, Jacobina, Utinga, Barrocas, Santa Terezinha, Olindina e Mairi e um público de 300 pessoas que abrilhantou ainda mais a competição. Ao final todo piloto que cumprisse o percurso completo ao retornar já recebia a medalha como mérito. A prova teve o percurso de 27 km para a categoria Gold e 18 km para a Silver e Bronze.

A premiação aconteceu por volta das 16:00 com a entrega de troféus personalizados aos pilotos campeões, no mesmo local da largada, onde foi montada toda a estrutura para cerimônia.

A VI etapa o evento aconteceu dia 11/11, por volta das 18:00, na Praça do Rosário no Container Bar e Grill com a realização do Brifieng, entrega dos kits dos pilotos, onde foram distribuídas as placas de numeração das motos e foram realizados esclarecimentos do regulamento e a prova que serviu para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial. No final do encontro ocorreu atração musical animando todos os presentes.

No dia 12/11, ocorreu a vistoria obrigatória das motos logo no início da manhã entre 07:30h a 08:30h. Logo em seguida a entrega dos GPS e por volta as 09:00, ocorreu



a largada oficial da prova também na Praça do Rosário no Container Bar e Grill, com a participação de 50 pilotos inscritos nas categorias E1, E2, E40(OVER40), E5(OVER 50), EIA e ENA. No final todo piloto que cumprisse o percurso ao retornar já recebia a medalha como mérito.

Nessa etapa tiveram pilotos inscritos oriundos de diversas regiões como: Barreiras, Petrolina, São Miguel das Matas, Esplanada, Castro Alves, Campo Formoso, Jacobina, Itaberaba, Ibititá, Amargosa, Cruz das Almas, Barrocas, Ipirá, Utinga, Feira de Santana, Varzedo, Ipirá, Olindina, Cafarnaum, Irecê, Ruy Barbosa, Salvador, Piritiba, Petrolina, Vitória da Conquista e Santa Terezinha. Um público estimado de 400 pessoas abrilhantou ainda mais a competição.

A premiação aconteceu por volta das 12:00 com a entrega de troféus personalizados aos pilotos campeões no mesmo local da largada, onde foi montada toda a estrutura para cerimônia. Foram premiados os pilotos do 1º ao 10º na categoria ENA e 1º ao 5º nas demais categorias.

Finalizando o calendário oficial do evento, no dia 01/12, foi realizado o último dia de inscrição na prova da V etapa no município de Castro Alves

No segundo dia de evento 02/12, iniciou por volta das 18:00, no restaurante Pizzaria Meu quintal, ocorreu à recepção oficial dos atletas e entrega dos kits aos pilotos. Por volta das 20:30h foi realizado o Brifieng (presencial e virtual), onde foram realizados esclarecimentos do regulamento e a prova que serviu para dar segurança aos pilotos na grande disputa oficial.

No dia 03/12 na Arena Vital, ocorreu a vistoria obrigatória das motos logo no início da manhã entre 07:30 a 08:30; logo em seguida a entrega dos GPS e por volta das 09:00 ocorreu à largada oficial da prova também na Arena Vital, com a participação de 43 pilotos inscritos na prova nas categorias E1, E2, EIA, E40, E50 e ENA. No final todo piloto que cumprisse o percurso ao retornar já recebia a medalha como mérito.



Essa prova já serviu como uma espécie de workshop para os pilotos que irão participar do Campeonato Brasileiro, anunciado pelo presidente da Federação a realização na cidade de Castro Alves-Ba.

Nessa etapa tiveram pilotos inscritos oriundos de diversas regiões do estado da bahia, como: Castro Alves, São Miguel das Matas, Campo Formoso, Ipirá, Cruz das Almas, Guanambi, Cruz das Almas, Barreiras, Esplanada, Pinhões, Salvador, Varzedo, Itaberaba, Barrocas, Itaberaba, Amargosa, Santo Antônio de Jesus, Cafarnaum, Cafarnaum, Irecê, Utinga, Ibitita, Santa Terezinha e Piritiba. Nesta etapa a entidade com um público estimado de 300 pessoas que abrilhantou ainda mais a competição.

A premiação aconteceu por volta das 16h com a entrega de troféus personalizados aos pilotos campeões, no mesmo local da largada, onde foi montada toda a estrutura para cerimônia. Foram premiados os pilotos 1º ao 5º em cada categoria.

Em todas as etapas os atletas foram convidados ao pódio por categoria e receberam sua premiação entregues por personalidades das cidades anfitriãs; todos os troféus foram personalizados com logomarcas do Evento, Estado da Bahia, SETRE e da SUDESB, atendendo todos os itens previstos no plano de trabalho tais como, infraestrutura, produção e outros serviços.

A Federação Baiana de Motocross divulgou a competição por meio Newsletter em Redes Sociais, Banners, Cards.

O referido evento cumpriu integralmente, com as metas e objetivos, conforme estabelecido no Plano de Trabalho, além de garantir bons resultados.

### **5.3 ANÁLISE DA EXECUÇÃO DA PARCERIA**



### 5.3.1 Análise da execução do objeto

Trata-se de análise técnica do Relatório de Execução do Objeto de parceria com base na Lei nº. 13.019/2014 e Decreto nº. 17.091/2016.

#### a) Descrição sumária das ações e metas estabelecidas:

Realizar o Projeto "Campeonato Baiano FBM 2023"		Indicador	Unidade	Meio de Verificação	Qtde. de Meta Ano 2023		
					NOVEMBRO		
OBJETIVO DA PARCERIA	Disseminar o esporte de alto rendimento, na modalidade de Motociclismo Amador e Profissional.	Indicador 1: Nº de atletas participantes (Sendo 70 atletas por etapa)	Atletas	Relação de inscritos e Registro Fotográfico	Previsto	Realizado	%
						490	490
		Indicador 2: Nº Contratação de Serviços para realização das Etapas	Outros serviços	Nota Fiscal e Registro Fotográfico	01	01	100%
	Meta 1. Definir os campeões de cada categoria	Indicador 3: Pilotos classificados	Atletas	Nota Fiscal, Resultado Oficial e Registro Fotográfico	07	07	100%
	Meta 2. Melhoria do nível técnico dos pilotos de motos do estado da Bahia	Indicador 4: Pilotos classificados	Atletas	Nota Fiscal, Resultado Oficial e Registro Fotográfico	07	07	100%

#### b) Análise das ações realizadas e do cumprimento das metas:

A seguir apresentam-se os resultados por indicador estabelecido no plano de trabalho:



<b>Ação 1 – Realização da Competição.</b>
<b>Critério de Aceitação:</b> Realização do Campeonato Baiano FBM 2023, entrega dos KITS piloto; briefing técnico; solenidade de premiação; serviço de marcação e preparação de todo percurso.
<b>Ação 2 – Executar ações de divulgação do projeto.</b>
<b>Critério de Aceitação:</b> Banners, Cards, Contratação Montagem de Newsletter em Redes Sociais; Serviços de Comunicação e todos os serviços inerentes a execução do projeto.
<b>Ação 3 – Solenidade de Premiação.</b>
<b>Critério de Aceitação:</b> Após a finalização das etapas, foram premiados os três primeiros de cada categoria.

**c) Impacto do benefício social obtido em razão da execução do objeto até o período:**

O evento trouxe uma grande movimentação para a cidade de Castro Alves; Feira de Santana; Jaguarari e Santa Terezinha estimulando a economia com o aquecimento da hotelaria e alimentação.

O grande evento ofereceu a todos os participantes uma chance de competir em família, atraindo um público admirador da modalidade, assim como, incentivando a prática do motocross nas cidades anfitriãs.

A prática do esporte significa a promoção da saúde e bem-estar dos seus praticantes, além da perspectiva de mudanças socioeconômicas na vida do atleta.

## **6. CUMPRIMENTO DE CLÁUSULAS DA PARCERIA**

Conforme estava previsto, o objeto do Termo de Fomento nº 17/2023 foi executado integralmente, cumprindo com todas metas previstas no plano de trabalho.



## 7. CUMPRIMENTO DA CONTRAPARTIDA

Não houve previsão de contrapartida.

## 8. TRANSPARÊNCIA

No que tange à transparência a OSC cumpriu com o determinado, conforme constatado através do link: <https://www.fbm.esp.br/governo#ancora>

[https://www.fbm.esp.br/admin/upload/fotos/doi\\_2023\\_04\\_12\\_pub\\_tf\\_17\\_e\\_15\\_2\\_023.pdf](https://www.fbm.esp.br/admin/upload/fotos/doi_2023_04_12_pub_tf_17_e_15_2_023.pdf)





## 9. NOTIFICAÇÕES DOS ÓRGÃOS DE CONTROLE

Até a presente data não houve nenhum registro de notificação dos órgãos de controle.

## 10. MANIFESTAÇÕES DA OUVIDORIA GERAL DO ESTADO

Até a presente data não houve nenhuma manifestação da ouvidoria Geral do Estado da Bahia acerca do termo de fomento nº 17/2023.

## 11. APLICAÇÃO DE GLOSAS

Não houve glosa no período.

## 12. ENCERRAMENTO DA PARCERIA

Conforme estava previsto, o objeto do Termo de Fomento nº 17/2023, referente o **Campeonato Baiano FBM 2023**, foi executado com o cumprimento das metas previstas no plano de trabalho.

## 13. ACOMPANHAMENTO DE AÇÕES DE MELHORIA

Não houve elaboração de plano de melhoria.

## 14. RECOMENDAÇÕES

Não houve

## 15. CONCLUSÃO

Concluimos que o objetivo da parceria foi alcançado fortalecendo a prática do automobilismo na Bahia, através da realização do evento **Campeonato Baiano FBM**



2023. A OSC cumpriu as cláusulas constantes no Termo de Fomento 17/2023, executando também as ações com o cumprimento das metas estabelecidas no plano de trabalho, ressaltando que de acordo com o processo nº 069.1484.2023.0004133-51, a IV ETAPA HARD ENDURO DE JAGUARARI planejada para acontecer nos dias 18, 19 e 20 de agosto de 2023, foi transferida para a cidade de Santa Teresinha/Ba, a ser realizada na mesma data.

## 16.ANEXOS

### I Etapa



LOCAL DA PROVA (PRÓLOGO)



CRONOMETRAGEM/ GPS



CONCENTRAÇÃO DOS ATLETAS



INFRAESTRUTURA



PROVA 1





## II Etapa



Publicização site da federação



Estrutura



III Etapa

Atletas Participantes



Estrutura do evento



Local Congresso Técnico



Estrutura do evento



Largada



Estrutura do evento Sonorização





Estrutura do evento Sonorização



III Etapa



Local Congresso Técnico



Largada



Controle prova Cronômetro de largada



Gradis e ambulância

Percurso



Estrutura do evento



Estrutura do evento



Percurso



igina



## IV Etapa

Estrutura contenção gradis- prólogo



Ambulância e sonorização



Estrutura do evento – Prólogo



Motos e placas com numeração



Estrutura contenção gradis- prólogo

Ambulância e sonorização

Estrutura do evento toldos



Estrutura e comunicação visual Governo





### V Etapa



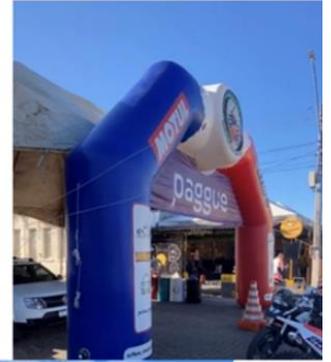
### VI Etapa





Estrutura divulgação-marca-do-Governo/-SUDESB

Ambulância-estrutura-local-da-prova



## VII Etapa

### RESULTADOS FOTOGRÁFICO





**Salvador/BA, 05 de dezembro de 2023.**

**Sinval Vieira**  
Gestor da Parceria